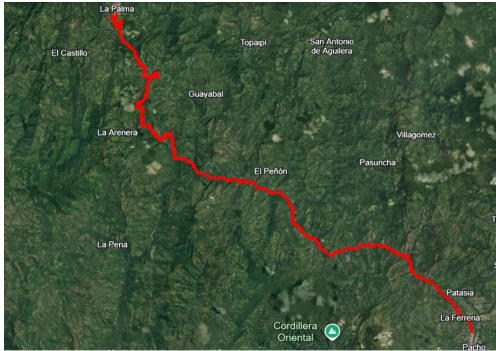
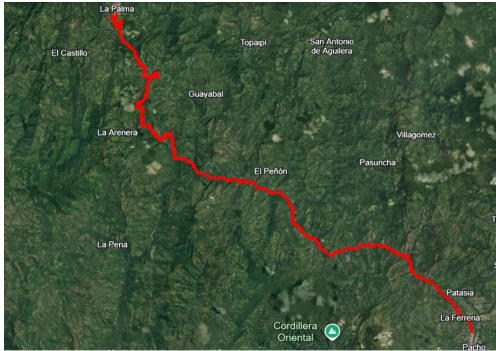
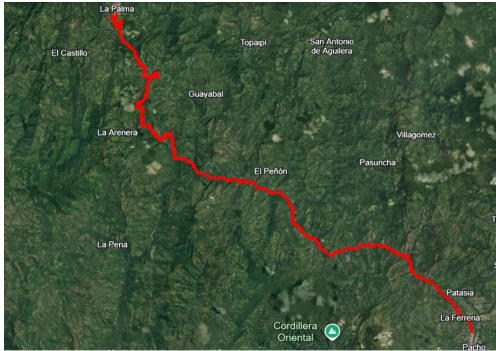
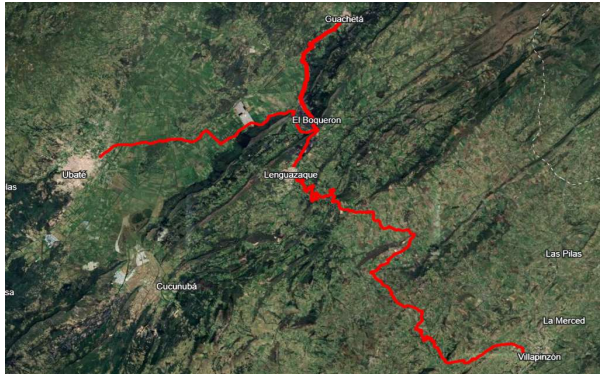
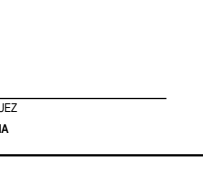
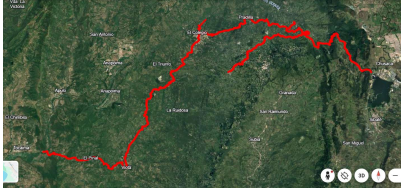


		FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA INFORME DE SUPERVISIÓN Y/O VISITA PARA CONVENIOS										CÓDIGO MA-GP-FR-038					
												VERSIÓN 1 de 10					
												FECHA 09/11/2025					
												FECHA 30/06/2026 (Día / Mes / Año)					
DEPENDENCIA: DE CONCESIONES												ACTA No. 5		VALOR BÁSICO ACTA: \$ 352.464.572,00		MES JUNIO DE 2026	
ACTA FINAL																	
CONTRATO No.: ICCU No. 1596 de 2025												PLAZO INICIAL: 11 MESES (En meses según contrato principal)		PLAZO ACUMULADO: 11 MESES (En meses según las prórogas sin suspensiones)			
OBJETO: "MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"												FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2 DE FEBRERO DE 2026 (Indique día/mes/año)		FECHA DE VENCIMIENTO ACT: 31 DE DICIEMBRE DE 2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)			
												FECHA DE SUSPENSIÓN: NO APLICA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)		FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)			
CONTRATISTA: V&M INGENIERIA SAS NIT:900.062.688-7												VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 5.329.960.965,00		VALOR ADICIONES (incluido IV \$ -			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1608 DEL 2025 INTERVENTOR: GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS												VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 5.329.960.965,00					
No.	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)				CONDICIONES ACTUALIZADAS			OBRA EJECUTADA						
		GENERAL	PARTICULAR	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	PRESENTE ACTA		ACUMULADO			
												CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	%	
1		MANTENIMIENTO RUTINARIO															
1		MANUAL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL INVIAS	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KMME S	2.860,00		1.264.449,66	3.616.326.016,00	2.860,00	1.264.449,66	3.616.326.016,00	259,89	328.617.821,00	1.274,47	1.611.503.153,00	30,23%	
SUBTOTAL MANTENIMIENTO RUTINARIO								\$ 3.616.326.016			\$ 3.616.326.016		\$ 328.617.821,00		\$ 1.611.503.153,00	30,23%	
2		MANTENIMIENTO POR MONTO AGOTABLE															
2.1			FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	M2	6.175,00	\$	9.045,00	\$ 55.852.875,00	6.175,00	\$	9.045,00	\$ 55.852.875,00					
2.2			MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3	617,50	\$	1.377.381,00	\$ 850.532.767,50	617,50	\$	1.377.381,00	\$ 850.532.767,50					
2.3			RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	M2	3000,00	\$	3.192,00	\$ 9.576.000,00	3000,00	\$	3.192,00	\$ 9.576.000,00					
2.4			RIEGO DE IMPRIMACION	M2	1.000,00	\$	7.206,00	\$ 7.206.000,00	1.000,00	\$	7.206,00	\$ 7.206.000,00					
2.5			SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO	M	2.500,00	\$	15.294,00	\$ 38.236.000,00	2.500,00	\$	15.294,00	\$ 38.236.000,00					
2.6			SEREALES DE TRANSITO INFORMATIVAS (1.4 X 0.95 M)	UND	25,00	\$	797.667,00	\$ 19.941.675,00	25,00	\$	797.667,00	\$ 19.941.675,00					
2.7			SERIAL VERTICAL GRUPO I 0.60X0.60M POSTE 3.5M	UND	25,00	\$	624.736,00	\$ 15.618.400,00	25,00	\$	624.736,00	\$ 15.618.400,00					
2.8			SERIAL DE TRANSITO GRUPO I 0.75X0.75M, POSTE 3.5M	UND	25,00	\$	672.687,00	\$ 16.817.175,00	25,00	\$	672.687,00	\$ 16.817.175,00					
2.9			SERIAL DE TRANSITO GRUPO I 0.90X0.90M, POSTE 3.5M	UND	25,00	\$	687.879,00	\$ 17.196.975,00	25,00	\$	687.879,00	\$ 17.196.975,00					
2.10			DEFENSA METALICA	M	180,00	\$	250.527,00	\$ 45.094.860,00	180,00	\$	250.527,00	\$ 45.094.860,00					
2.11			SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFARROS (EN DEFENSAS METÁLICAS)	UN	60,00	\$	16.490,00	\$ 989.400,00	60,00	\$	16.490,00	\$ 989.400,00					
2.12			TOPE DEFENSA METALICA	UN	60,00	\$	135.740,00	\$ 8.144.400,00	60,00	\$	135.740,00	\$ 8.144.400,00					
2.13			SECCION FINAL DEFENSA METALICA	UN	60,00	\$	117.891,00	\$ 7.073.460,00	60,00	\$	117.891,00	\$ 7.073.460,00					
2.14			SUMINISTRO E INSTALACION DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES	UN	1.875,00	\$	21.936,00	\$ 41.130.000,00	1.875,00	\$	21.936,00	\$ 41.130.000,00					
2.15			SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTOPEPOLES DE 10x3.0 CM	UN	358,75	\$	23.380,00	\$ 8.387.575,00	358,75	\$	23.380,00	\$ 8.387.575,00					
2.16			RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	225,00	\$	129.120,00	\$ 29.052.000,00	225,00	\$	129.120,00	\$ 29.052.000,00					
2.17			EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO (INCLUYE RETIRO DE SOBRESANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	112,50	\$	29.762,00	\$ 3.348.225,00	112,50	\$	29.762,00	\$ 3.348.225,00					
2.18			EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRESANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	112,50	\$	67.138,00	\$ 7.553.025,00	112,50	\$	67.138,00	\$ 7.553.025,00					
2.19			RETIRO DE SOBRESANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM (INCLUYE CARGUE Y BOTADERO AUTORIZADO)	M3	15,00	\$	14.338,00	\$ 215.070,00	15,00	\$	14.338,00	\$ 215.070,00					
2.20			LINEAS DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIJO	M	12.900,00	\$	6.530,00	\$ 84.237.000,00	12.900,00	\$	6.530,00	\$ 84.237.000,00					
2.21			SERIAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75, REFLECTIVO TIPO IX (75X60cm)	UN	75,00	\$	600.865,00	\$ 45.064.875,00	75,00	\$	600.865,00	\$ 45.064.875,00					
2.22			SERIAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SI-04 (POSTES DE REFERENCIA), REFLECTIVO TIPO IX (1,25m X 0,45m)	UN	25,00	\$	644.272,00	\$ 16.106.800,00	25,00	\$	644.272,00	\$ 16.106.800,00					
2.23			DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRESANTES A UNA DISTANCIA DE 9KM)	M3	10,50	\$	87.838,00	\$ 922.299,00	10,50	\$	87.838,00	\$ 922.299,00					
2.24			RESALTOS EN CAUCHO ANCLADOS, LONGITUD 1M, ANCHO 30CM, ANCHO 4.5CM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	150,00	\$	291.274,00	\$ 43.691.100,00	150,00	\$	291.274,00	\$ 43.691.100,00					
2.25			AFIRMADO	M3	1.800,00	\$	126.951,00	\$ 228.511.800,00	1.800,00	\$	126.951,00	\$ 228.511.800,00	130,00	16.503.630,00	130,00	\$ 16.503.630,00	0,31%
SUBTOTAL MANTENIMIENTO POR MONTO AGOTABLE								\$ 1.600.498.757,00			\$ 1.600.498.757,00		\$ 16.503.630,00		\$ 16.503.630,00	0,31%	
SUBTOTAL								\$ 1.600.498.757,00			\$ 1.600.498.757,00		\$ 16.503.630,00		\$ 16.503.630,00	0,31%	
TOTAL								\$ 5.216.824.773			\$ 5.216.824.773		\$ 345.121.451		\$ 1.628.096.783,00	30,54%	
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO								\$ 58.975.000,00			\$ 58.975.000,00		\$ 3.818.703		\$ 15.171.614	0,28%	
PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL								\$ 54.161.192,00			\$ 54.161.192		\$ 3.524.418		\$ 18.441.058	0,35%	
VALOR TOTAL								\$ 5.329.960.965,00			\$ 5.329.960.965,00		\$ 352.464.572,00		\$ 1.661.619.455	31,18%	

</

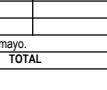
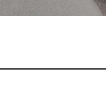
	AREA TECNICA - MEMORIA DE CALCULO	 INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA Gobernación de Cundinamarca																																														
OBJETO: "MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."																																																
FECHA:	30/06/2026	CONTRATO: ICCU-CTO-1596-2025																																														
CONTRATISTA:	V&M INGENIERIA SAS	INTERVENTORIA: GS Vías y Estructuras S.A.S																																														
CORREDOR VIAL	PACHO (Zipaquira - Pacho - La Palma)	ACTIVIDAD: Rocería - Limpieza de señales - Limpieza de alcantarillas - Limpieza de cunetas																																														
No. ITEM PRESUPUESTO:	1	DESCRIPCION DEL ITEM: MANTENIMIENTO RUTINARIO																																														
UND	KM/MES																																															
<table><thead><tr><th rowspan="2">LOCALIZACIÓN</th><th colspan="2">DIMENSIONES</th><th rowspan="2">LONGITUD</th><th rowspan="2">UNIDAD</th><th rowspan="2">TOTAL</th><th rowspan="2">FOTOS</th></tr><tr><th>Inicio</th><th>Fin</th></tr></thead><tbody><tr><td>CHARCO LARGO – LA PALMA</td><td>PR 76 +000</td><td>PR 93 +000</td><td>17,00</td><td>KM</td><td>17,00</td><td rowspan="10"></td></tr><tr><td>GUANACAS – CHARO LARGO</td><td>PR 0 +000</td><td>PR 5 +350</td><td>5,35</td><td>KM</td><td>5,35</td></tr><tr><td>PUENTE CAPITÁN – GUANACAS</td><td>PR 5 +350</td><td>PR 30+000</td><td>24,65</td><td>KM</td><td>24,65</td></tr><tr><td colspan="5"></td><td></td></tr><tr><td colspan="5">Localización del corredor</td><td></td></tr><tr><td colspan="5">TOTAL</td><td>47,00</td></tr></tbody></table>			LOCALIZACIÓN	DIMENSIONES		LONGITUD	UNIDAD	TOTAL	FOTOS	Inicio	Fin	CHARCO LARGO – LA PALMA	PR 76 +000	PR 93 +000	17,00	KM	17,00		GUANACAS – CHARO LARGO	PR 0 +000	PR 5 +350	5,35	KM	5,35	PUENTE CAPITÁN – GUANACAS	PR 5 +350	PR 30+000	24,65	KM	24,65							Localización del corredor						TOTAL					47,00
LOCALIZACIÓN	DIMENSIONES			LONGITUD	UNIDAD					TOTAL	FOTOS																																					
	Inicio	Fin																																														
CHARCO LARGO – LA PALMA	PR 76 +000	PR 93 +000	17,00	KM	17,00																																											
GUANACAS – CHARO LARGO	PR 0 +000	PR 5 +350	5,35	KM	5,35																																											
PUENTE CAPITÁN – GUANACAS	PR 5 +350	PR 30+000	24,65	KM	24,65																																											
																																																
Localización del corredor																																																
TOTAL					47,00																																											
<div>Elabora EL CONTRATISTA: Firma: _____ Nombre: ING. ISAIAS VARGAS GONZALEZ Elabora: DIRECTOR DE OBRA</div> <div>Aprobó LA INTERVENTORIA Firma: _____ Nombre: ING. ALEJANDRO CASTRO VASQUEZ Aprobo: DIRECTORA DE INTERVENTORIA</div>																																																

	AREA TECNICA - MEMORIA DE CALCULO							
OBJETO: "MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."								
FECHA:	30/06/2026	CONTRATO:	ICCU-CTO-1596-2025					
CONTRATISTA:	V&M INGENIERIA SAS		INTERVENTORIA:	GS Vias y Estructuras S.A.S				
CORREDOR VIAL	La Balsa (Ubate- Guacheta- Lenguazaque- Villapinzon)		ACTIVIDAD	Roceria - Limpieza de señales - Limpieza de alcantarillas- Limpieza de cunetas				
No. ITEM PRESUPUESTO:	1	DESCRIPCION DEL ITEM:	MANTENIMIENTO RUTINARIO	UND	KM/MES			
LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES		LONGITUD	UNIDAD	TOTAL	FOTOS	
		Inicio	Fin					
EL BOQUERÓN - GUACHETÁ		PR 0+000	PR 7+690	7,69	KM	7,690		
EL BOQUERÓN LENGUAZAQUE		PR 16 +080	PR 16+620	0,54	KM	0,540		
LENGUAZAQUE - VILLAPINZÓN		PR 17 +890	PR 45+080	27,19	KM	27,190		
								
Localización del corredor								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								
								

	AREA TECNICA - MEMORIA DE CALCULO						
OBJETO: "MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."							
FECHA: 30/06/2026		CONTRATO: ICCU-CTO-1596-2025					
CONTRATISTA: V&M INGENIERIA SAS		INTERVENTORIA: OS Vías y Estructuras S.A.S					
CORREDOR VIAL: Nuevo Salto (Chusaca- El Colegio- Viota el Portillo)		ACTIVIDAD: Rocaería - Limpieza de señales - Limpieza de alcantarillas- Limpieza de cunetas					
No. ITEM PRESUPUESTO: 1		DESCRIPCION DEL I	MANTENIMIENTO RUTINARIO				
UND		KMMS					
LOCALIZACIÓN	DIMENSIONES		LONGITUD	UNIDAD	TOTAL	FOTOS	
	Inicio	fin					
TRAMO 1							
Chusaca- Viota el portillo	PR 11+550	PR 16+800	5,25	KM	5,25		
Ramal - Pin la Victoria	PR 0+000	PR 6+000	6,00	KM	6,00		
Chusaca- Viota el portillo	PR 0+000	PR 6+100	6,10	KM	6,10		
TRAMO 2							
Chusaca- Viota el portillo	PR 29+100	PR 30+460	1,36	KM	1,36		
Ramal - Pin la Victoria	PR 6+000	PR 13+640	7,64	KM	7,64		
Bellavista- Santandercito	PR 0+000	PR 1+500	1,50	KM	1,50		
Chusaca- Viota el portillo	PR 16+800	PR 22+300	5,50	KM	5,50		
TRAMO 3							
Chusaca- Viota el portillo	PR 33+050	PR 48+740	15,69	KM	15,69		
Avenida Medina	PR 0+000	PR 1+300	1,30	KM	1,30		
El Colegio- Río Bogotá	PR 0+000	PR 3+220	3,22	KM	3,22		
Chusaca- Viota el portillo	PR 30+460	PR 35+050	4,59	KM	4,59		
TRAMO 4							
Chusaca- Viota el portillo	PR 63+130	PR 71+540	8,41	KM	8,41		
							
							
Localización del corredor							
TOTAL					66,56		
Elaboró: EL CONTRATISTA:		Aprobó: LA INTERVENTORIA					
							
Firma:		Firma:					
Nombre:		Nombre:					
Eltaboro		Aprobó					
ING. ISAIAS VARGAS GONZALEZ DIRECTOR DE OBRA		ING. ALEJANDRA CASTRO RODRIGUEZ DIRECTORA DE INTERVENTORIA					

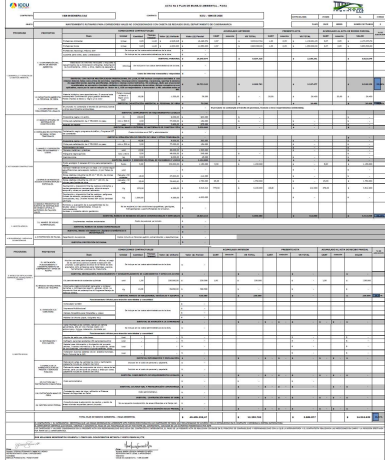
Firma: 
Nombre: ING. ALEJANDRA CASTRO VASQUEZ
Aprobo: DIRECTORA DE INTERVENTORIA

	AREA TECNICA - MEMORIA DE CALCULO	
OBJETO: "MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."		
FECHA:	30/06/2026	CONTRATO: ICCU-CTO-1596- 2025
CONTRATIST	V&M INGENIERIA SAS	INTERVENTORIA: GS Vías y Estructuras S.A.S
CORREDOR	LA BALSA, AMOLADERO, PACHO, SAN MIGUEL, NUEVO SALTO	ACTIVIDAD PMT
No. ITEM PRESUPUESTO:		DESCRIPCION DEL ITEM: PLAN DE MANEJO DE TRAFICO <div style="float: right; margin-top: -30px;">UND GBL</div>

LOCALIZACIÓN	valor del mes según el % de ejecución	% de ejecución	TOTAL	FOTOS
Durante el periodo de este corte se realizo la correcta implementación del plan de manejo de trafico en los cinco corredores viales	\$ 3.818.702,93	0,065	\$ 3.818.702,93	           
Observación: El 6,7% que se cobra en esta memoria es porque es el % de obra ejecutada para ese periodo del mes de mayo.				
			TOTAL	\$ 3.818.703,00

<p>Elabora EL CONTRATISTA:</p> <hr/> <p>Firma: Nombre: ING. ISAÍAS VARGAS GONZALEZ Elaboro: DIRECTOR DE OBRA</p>	<p>Aprobó LA INTERVENTORIA</p> <hr/> <p>Firma: Nombre: ING. ALEJANDRO CASTRO WASQUEZ Aprobo: DIRECTORA DE INTERVENTORIA</p>
--	---

	ÁREA TÉCNICA - MEMORIA DE CÁLCULO	 
OBJETO: "MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA CORREDORES VIALES NO CONCESIONADOS CON CASETA DE RECAUDO EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."		
FECHA: 30/06/2026	CONTRATO: <u>ICCU-CTO-1596-2025</u>	
CONTRATISTA: <u>V&M INGENIERIA SAS</u> CORREDOR VIAL <u>LA BALSA, AMOLADERO, PACHO, SAN MIGUEL, NUEVO SALTO</u>	INTERVENTORIA: ACTIVIDAD	GS Vías y Estructuras S.A.S PAGA
No. ITEM PRESUPUESTO: 	DESCRIPCION DEL ITEM: 	PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL
		UND GBL

LOCALIZACIÓN	UND	VALOR			TOTAL	FOTOS
PAGA mes de junio	GBL	\$ 3.524.418			\$ 3.524.418,00	
TOTAL					\$ 3.524.418,00	

Observacion: los soportes de cada uno de los ítems acá relacionados se encuentran dentro del informe mensual ambiental.

Elabora EL CONTRATISTA:  Firma: Nombre: ING. ISMAEL VARGAS GONZALEZ Elaboro: DIRECTOR DE OBRA	Aproba LA INTERVENTORIA  Firma: Nombre: ING. ALVARO ROJAS Aprueba: DIRECTORA DE INTERVENTORIA
---	---